



Bydgoszcz, dnia 4 października 2016r.

Protokół z XXVIII posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:
 - Zofia Kochańska,
 - Gabriela Robaszkiewicz,
 - Sebastian Nowak,
 - Paweł Górny,
 - Tomasz Joachimiak,
 - Marek Stanek,
 - Włodzimierz Wójciak,
 - Mirosław Kozłowicz,
 - Jakub Mikołajczak.
2. Posiedzenie zespołu odbyło się w formie przejazdu rowerowego i omówienia spraw w terenie. Poruszono następujące kwestie:
 - Pan Marek Stanek poinformował, że na zlecenie Gminy Osielesko opracowywana jest dokumentacja na przebudowę ulicy Leśnej w Osielesku (przedłużenie ul. Pod Skarpą w Bydgoszczy, od połączenia z ul. Zamczysko). W związku z tą inwestycją gmina wystąpiła z prośbą do miasta o rozbudowę ulicy Pod Skarpą, tak aby oba odcinki (miejski i zamiejski) były ze sobą powiązane funkcjonalnie. W wyniku prowadzonych rozmów z gminą ustalono, że projektant pracujący na zlecenie Gminy Osielesko na jej koszt wykona również koncepcję rozbudowy ulicy Pod Skarpą na odcinku od ul. Zamczysko. Pan Marek Stanek przedstawił trzy opracowane przez projektanta warianty. Są to: wariant I – ciąg pieszo-rowerowy (dwukierunkowy) na całej długości – włączający się w taki sam ciąg po stronie Osieleska, wariant II – chodnik i pas rowerowy „pod górkę” (ruch rowerowy „z górki” na zasadach ogólnych) włączony w ciąg pieszo-rowerowy po stronie Osieleska na granicy miasto / gmina, wariant III – chodnik i pas rowerowy „pod górkę” (ruch rowerowy „z górki” na zasadach ogólnych) włączony w ciąg pieszo-rowerowy w miejscu przejścia i przejazdu rowerowego odsuniętego od granicy. Członkowie zespołu rekomendowali do dalszych prac wariant III.
 - Pani Zofia Kochańska zwróciła uwagę na częste zastawianie pojazdami połączenia drogi rowerowej nad bulwarem rzeczny z ul. Grodzką (za budynkiem PZU) oraz na konieczność poprawy nawierzchni zjazdu. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że znak drogowy B-36 „zakaz zatrzymywania się” zostanie przestawiony na koniec pasa





postojowego (przed zjazdem na bulwar) i w ten sposób zapewniony zostanie swobodny zjazd, oraz że wyrównana zostanie nawierzchnia (likwidacja uskoku).

- Pan Mirosław Kozłowicz poinformował, że w celu zapewnienia ciągłości ruchu rowerowego na wysokości starego parkingu na Babiej Wsi (teren przeznaczony na budowę bloku mieszkalnego) zwrócił się z prośbą do Wydziału Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Bydgoszczy o przeprowadzenie prac porządkowych zieleni (usunięcie starych obumarłych drzew) i do Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej o wyprofilowanie nawierzchni.
- Pan Sebastian Nowak poruszył sprawę planowanej wcześniej budowy nowej kładki pieszo - rowerowej nad Brdą (przy Trasie Uniwersyteckiej). Pan Mirosław Kozłowicz wyjaśnił, że obecnie planuje się realizację jedynie zadań, które mogą uzyskać dofinansowanie ze środków unijnych, oraz że budowa omawianej kładki nie wpisuje się w programy wsparcia.
- Zwrócono uwagę na konieczność wycięcia krzewów i zrobienia przejazdu przy budowanych wieżowcach „River Tower”.
- Pan Paweł Górny zaproponował budowę nowych pochylni od nawierzchni terenu do pokładu Mostu Esperanto, w celu umożliwienia wjazdu rowerzystom i osobom niepełnosprawnym na wózkach inwalidzkich. Pan Mirosław Kozłowicz poinformował, że wraz z pracownikami ZDMiKP przeanalizuje możliwości wyposażenia mostu w zaproponowane pochylnie wraz z określeniem kosztów realizacji. Zwrócono uwagę, że najprawdopodobniej niezbędne będzie dostosowanie obiektu do ruchu rowerowego - podwyższenie barier.
- Zaproponowano sprawdzenie możliwości zastąpienia/uzupełnienia schodów za halą Artego Arena podjazdem dla rowerów/wózków i "wyprostowania" trasy wzdłuż bulwarów.
- Pani Zofia Kochańska zwróciła uwagę na konieczność przeprowadzenia remontu zniszczonych ciągów pieszo - rowerowych nad rzeką, np. po stronie południowej od Hali Łuczniczka do ronda Toruńskiego oraz przy samej rzece do Tesco (pod mostem). Ponadto podkreślono konieczność budowy od strony Ronda Fordońskiego zjazdów nad rzekę (po stronie GDDKiA, jak i Hotelu Słoneczny Młyn).
- Pan Paweł Górny poruszył temat możliwości budowy dojazdu z drogi rowerowej nad rzeką do terenu PKS (pod Trasą Uniwersytecką), sprawdzenie własności terenu.
- Pan Paweł Górny zwrócił uwagę na konieczność budowy pochylni do płynnego przemieszczania się rowerem w miejscu schodów na nabrzeżu Brdy (wzdłuż ul. Stary Port, odcinek od ul. Druckiego-Lubeckiego do ul. Pocztowej) - w dwóch miejscach.





3. Pan Paweł Górny zaproponował zorganizowanie następnego posiedzenia Zespołu w siedzibie ZDMiKP i omówienie spraw poruszonych podczas ostatnich dwóch przejazdów.

Tomasz Joachimiak

Imię i nazwisko osoby sporządzającej protokół

Na tym protokół zakończono i podpisano

Tomasz Joachimiak

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Mirosław Kozłowicz

Mirosław Kozłowicz

